



## Grosser Gemeinderat

☐ Motion☐ Postulat☒ Interpellation  
☒ schriftliche Beantwortung

Eingereicht von:

Roland Gehrig

Titel:

**Gefährliche Verkehrssituation am Unteren Graben**

Text:

Auf der Verkehrsachse Blumenbergplatz – Unterer Graben – Platztor passieren immer wieder Unfälle. Es kommt aber auch häufig zu sehr gefährlichen Verkehrssituationen, bei denen vor allem FussgängerInnen und RadfahrerInnen besonders gefährdet werden. Für die RadfahrerInnen besteht vom Blumenbergplatz her Richtung Osten ein Fahrstreifen, der aber nach etwa 50 Metern für die Fahrspur Richtung Arbon verschwindet. Der Fahrspurwechsel nach der Lichtsignalanlage bei der Einmündung Metzgergasse gestaltet sich für alle Verkehrsteilnehmer besonders schwierig, weil auf der Höhe der Kirchgasse nach links zur Tankstelle und zum 24-Stundenshop abgebogen werden kann. Auch von der Gegenrichtung her kann nach links in die Kirchgasse gefahren werden. Dies dürfte auch die Hauptursache für die vielen Unfälle sein. Zwischen der Tankstelle und der Kirchgasse fehlt ein Fussgängerstreifen. Viele BenutzerInnen der Tankstelle, des 24-Stundenshops und der Parkgarage benutzen diese direkte, gefährliche Überquerung des Unteren Grabens, weil der Fussgängerstreifen in der Nähe der Böcklinstrasse zu weit weg liegt. Für die RadfahrerInnen vom Platztor her Richtung Blumenbergplatz ist zwar ein Fahrstreifen auf dem Trottoir markiert; die Benützung ist aber wegen der unübersichtlichen Zu- und Wegfahrt zur Tankstelle bzw. zur Parkgarage sehr gefährlich.

Ich bitte den Stadtrat folgende Fragen zu beantworten:

1. Wie beurteilt der Stadtrat die verkehrliche Situation auf dem Abschnitt Blumenbergplatz – Unterer Graben – Platztor?
2. Wie sieht die Unfallstatistik auf dem erwähnten Strassenabschnitt aus?
3. Durch welche Massnahmen könnten die häufigen gefährlichen Situationen beseitigt werden?
4. Wie beurteilt der Stadtrat die Einführung einer Temporeduktion auf dem erwähnten Abschnitt, um mehr Sicherheit für alle VerkehrsteilnehmerInnen zu gewährleisten und gleichzeitig den Verkehr zu verflüssigen?
5. Wie beurteilt der Stadtrat die Schaffung eines Fussgängerstreifens auf der Höhe der Kirchgasse, um die Überquerung der Strasse für die FussgängerInnen einfacher und sicherer zu gestalten?

Datum: 20/11/01

Unterschrift:



Adam-Allenspach Patrizia	Heilig Kirtz Beatrice <i>B. Heilig</i>
Baumgartner Christoph	Helfenstein Felice <i>Felice Helfenstein</i>
Bazzi Gian	Hostettler Christian
Beglinger Peter	Hutter Gerald
Bentele Bettina	Ilg Karin <i>Karin Ilg</i>
Bischof Fridolin	Kappler Gallus
Boesch Martin <i>Boesch</i>	Keller Michael <i>M. Keller</i>
Bollhalder Markus	Köchli Mirjam
Bölsterli-Wickart Christine <i>Ch. Bösterli-Wickart</i>	Königer Doris <i>D. Königer</i>
Braun Stephan <i>St. Braun</i>	Kraner-Bürge Ida <i>Ida Kraner-Bürge</i>
Breitenmoser Roland	Kundert Hannes
Brunner Fredy	Lemmenmeier Max <i>M. Lemmenmeier</i>
Brunner Walter <i>W. Brunner</i>	Lutz Manuela <i>M. Lutz</i>
Candrian Maurus	Morant Markus <i>M. Morant</i>
Cozzio-Heuberger Trudy	Möri Walter <i>W. Möri</i>
Diggelmann Jürg <i>J. Diggelmann</i>	Nufer Albert <i>Albert Nufer</i>
Dörflinger Peter <i>P. Dörflinger</i>	Oswald Kurt
Dornier Roger <i>R. Dornier</i>	Reut Felix <i>F. Reut</i>
Ebneter Josef	Rohrer Niklaus
Eigenmann Thomas	<del>Rüdiger Georg</del> <i>Richard Rüdiger</i> <i>R. Rüdiger</i>
Engel René	Schäfli Beat <i>Beat Schäfli</i>
Etter-Steinlin Lisa <i>L. Etter-Steinlin</i>	Schmid-Wenk Gaby <i>Gaby Schmid-Wenk</i>
Fehr Dietsche Christina <i>Ch. Fehr</i>	Schmid Robert <i>R. Schmid</i>
Frank Andreas <i>A. Frank</i>	Schmid-Keller Susanne <i>S. Schmid-Keller</i>
Gabler Karl	Schneider-Gallati Philip
Gehrig Roland	Solenthaler Christoph
Gerster Wolf Heidi <i>W. Gerster</i>	Steiner Hunziker Brigit <i>B. Steiner Hunziker</i>
Gschwend Karl	Strässle René <i>R. Strässle</i>
Hälg-Büchi Veronica <i>V. Hälg-Büchi</i>	Studer-Lenzlinger Beata <i>B. Studer</i>
Haller Adolf Peter	Tapernoux-Frey Susi <i>Susi Tapernoux</i>
Halter Max	Tsering-Bruderer Angela <i>A. Tsering-Bruderer</i>
Hasler Paul	

